

Szybki transport powietrzny i obserwacja

Startuj, ląduj i ładuj bez obecności żadnej osoby na miejscu.

Avy to jedyny dron typu VTOL dalekiego zasięgu wyposażony

w stację dokującą. To coś więcej niż tylko dron – to

zautomatyzowany system lotniczy – w pełni zgodny z

regulacjami EASA.

dilectro

Wyłączny dystrybutor w Polsce

Dilectro Sp z o.o.

ul. Brukselska 4 03-973 Warszawa

kontakt@dilectro.pl | www.dilectro.pl



DLACZEGO AVY

Drony VTOL dalekiego zasięgu z krótkim czasem reakcji



Zdalne dokowanie

- + 30 sekundowy start
- + Wysoki poziom bezpieczeństwa
- + Automatyczne ładowanie

Inteligentna automatyzacja

- + Zautomatyzowany lot
- + Przetwarzanie obrazów z AI
- + Zaplanowane misje

Lepsze efektywność

- + Nie wydziela CO2 & NOx
- + Niska emisja hałasu
- + Elektryczne zasilanie

O FIRMIE

Europejska innowacja w dziedzinie bezzałogowego lotnictwa

Avy to firma technologiczna specjalizująca się w projektowaniu i produkcji bezzałogowych systemów powietrznych (UAS). Dzięki połączeniu samolotu stałopłatowego i stacji dokującej możemy uruchamiać, latać, dokować i lądować bez udziału personelu na miejscu, tworząc prawdziwie zdalny system.

Dzięki połączeniu doskonałości inżynierskiej, strategii ukierunkowanej na cel i odpowiedzialności etycznej, Avy buduje przyszłość bezzałogowego lotnictwa. Jesteśmy dumni, że możemy być częścią ruchu, w którym technologia dronów służy dobru i dostarcza wartość.

2017

Powstanie firmy

45

Pracownicy

Amsterdam

Lokalizacja

BVLOS LUC

Certyfikacja EU



Benjamin van der Hilst
CEO



Patrique Zaman
Founder

Nagrody & Partnerzy



PRODUKTY & USŁUGI

Więcej niż sam dron

PRODUKTY

Dron



Stacja dokująca



Akcesoria



Oprogramowanie



USŁUGI

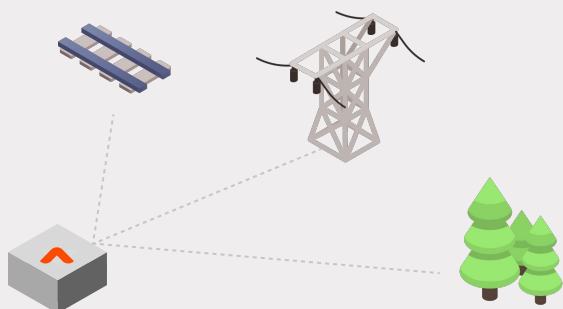
Usługi serwisowe



JAK TO DZIAŁA

Sieć dronów Avy

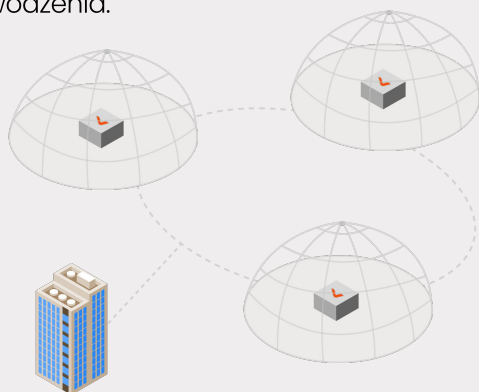
Krok 1 – Stacje dokujące są rozmieszczone strategicznie w pobliżu ważnych zasobów lub w obszarach będących przedmiotem zainteresowania.



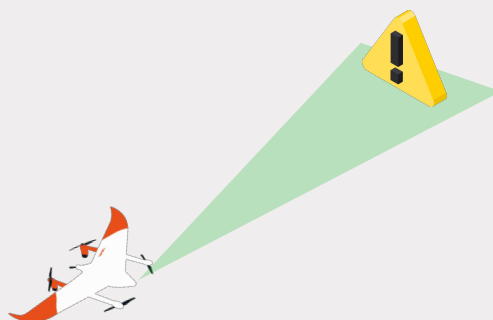
Krok 2 – Drony Avy startują, lądują, ładują się i chowają w stacji dokującej, stale gotowe do wykonania misji.



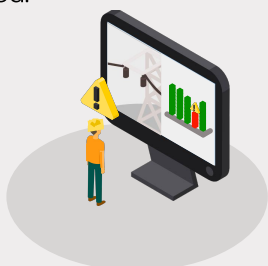
Krok 3 – Wiele stacji tworzy sieć dronów, kontrolowaną przez jedno centrum dowodzenia.



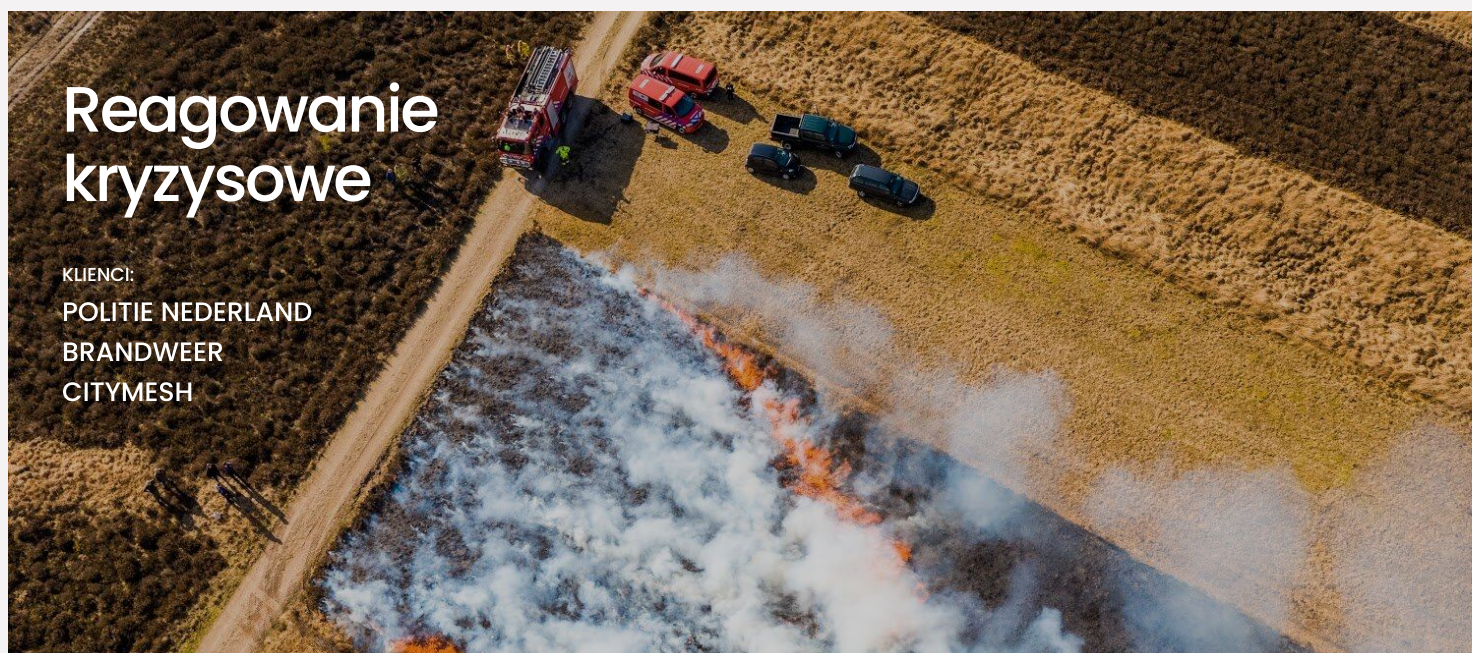
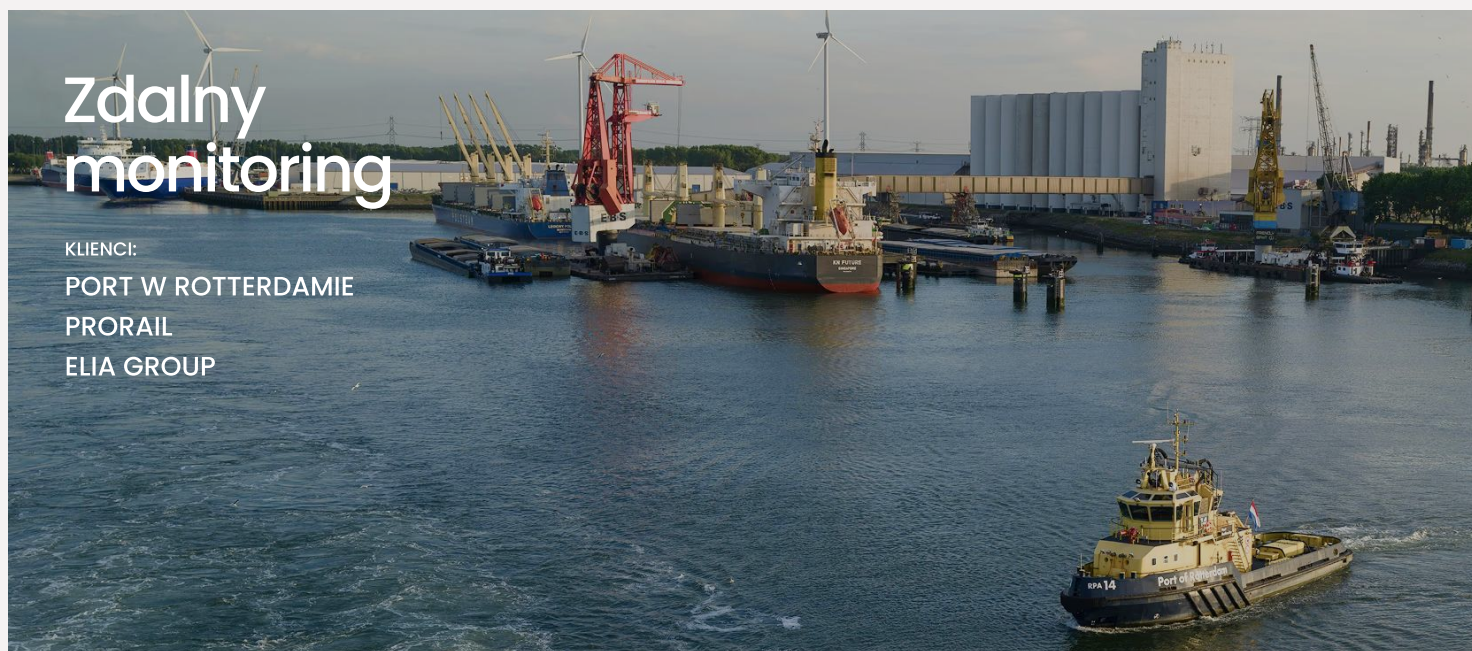
Krok 4 – Drony Avy zbierają informacje wywiadowcze z powietrza za pomocą kamer lub dostarczają ładunki.



Krok 5 – Sieci dronów Avy są obsługiwane i monitorowane całkowicie zdalnie, bez udziału osób na miejscu.



PRZYKŁADY UŻYCIA & KLIENCI



SPECYFIKACJA

Statek powietrzny

Stacja dokująca

Moduły payload

Oprogramowanie



Aera

CHARAKTERYSTYKA

Wymiary	1500 x 2400 x 300 mm (L x W x H)
MTOW	19.5 kg
Zasilanie	1 kWh bateria
Silniki (lot pionowy)	Cztery silniki VTOL
Silniki (lot poziomy)	Silnik z pojedynczym popychaczem
Ładowanie	Automatyczne po lądowaniu
Prędkość ładowania	60 minut z 20% do 90%

WYDAJNOŚĆ LOTU

Zasięg	100 km
Zasięg MTOW	80 km
Czas lotu	75 min
Czas lotu MTOW	60 min
Prędkość lotu	100 km/h
Promień skrętu	90 m

WARUNKI ATMOSFERYCZNE

Odporność na wiatr	12.5 m/s (25 kts), w tym porywy
Temperatura	0 do 40 °C

PAYLOAD

Ładowność bez spadochronu	3 kg
Ładowność ze spadochronem	2 kg
Wymiary modułu payload	300 x 200 x 150 mm (L x W x H)
Objętość modułu payload	8 L - ±
Dostępne moduły payload	Sensory, Przenoszenie medykamentów

BEZPIECZEŃSTWO I KOMUNIKACJA

Zarządzanie & Kontrola	Dual LTE
Łącze zapasowe: <5s of latency	Iridium satcom backup
Transponder	ADS-B In, ADS-B Out, Remote ID
Pozycjonowanie	Dual GNSS + RTK, triple IMU
Pomiar prędkości powietrza	Pitot tubes with software failsafes
System zapasowy	Flight termination system
Funkcje bezpieczeństwa	QuadChute, Return-to-land, rally points, low battery failsafe

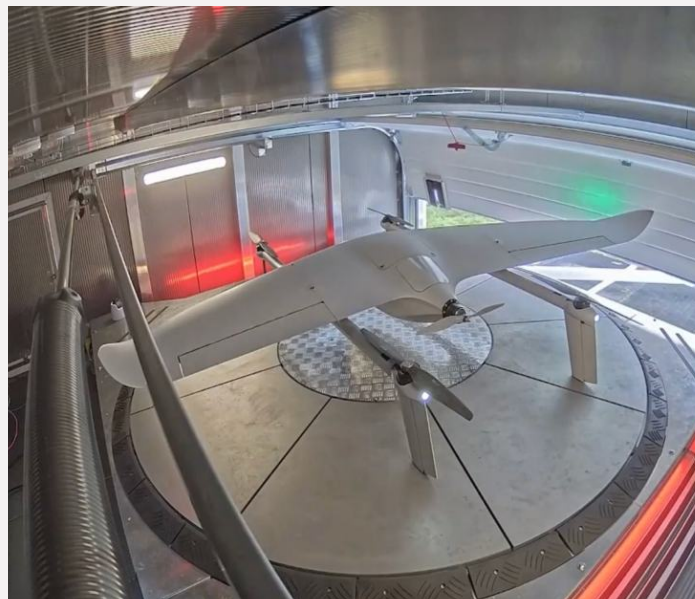
SPECYFIKACJA

Statek Powietrzny

Stacja dokująca

Moduły payload

Oprogramowanie



Dock

CHARAKTERYSTYKA

Wymiary zewnętrzne	1348 x 414 cm
Wymiary wewnętrzne	329 x 362 cm
Wymiary drzwi	312 (w) x 109 (h) cm
Wymiary platformy	260 (l) x 300 (w) cm
Pełen system z szynami	348 x 910 cm
Zalecana przestrzeń	1400 x 1300 cm ze strefą bezpieczeństwa
Masa	1650 kg
Zasilanie	Wodoodporna jednofazowa wtyczka CEE

WYDAJNOŚĆ OPERACYJNA

Czas startu drona	30 sekund
Chłodzenie	HVAC
Grzanie	HVAC
Osuszanie	HVAC
Ładowanie	Automated
Pobór energii	3000kWh/rok + HVAC in NL 2000kWh/rok

KAMERY

Kamera zbliżeniowa	4 MP, 2688x1512 px
Kamery zewnętrzne	Stereo 2x2 MP, 1920 x 1080 px, 2.5x zoom

WARUNKI OPERACYJNE

Temperatura	-15°C to 50°C
Odporność na wiatr statyczny	55 knots (102 km/h)
Odporność na wiatr przy lądowaniu	12.5 m/s (25 kts), z porywami
Opady	Opady deszczu do 50 mm/h
Korozja	Zabezpieczona
Dostęp do platformy	Maksymalnie 4 osoby + UA lub <340 kg

BEZPIECZEŃSTWO I KOMUNIKACJA

Zarządzanie & Kontrola	Dual LTE
Łącze zapasowe	W razie potrzeby łącze RJ-45
Pozycjonowanie	GNSS + RTK
Funkcje bezpieczeństwa	Światła (LED)
	Dźwięk (Buzzer)
	Wyłączniki awaryjne (4x)

*Przy założeniu 2 sekwencji startu i lądowania oraz 2 pełnych ładowań samolotu dziennie w temperaturze otoczenia od 10 do 30°C.

**Zastrzeżenie: Podane tutaj liczby mają charakter wyłącznie informacyjny i mogą ulec zmianie w miarę rozwoju naszego produktu.

SPECYFIKACJA

Dron Stacja dokująca **Moduły Payload** Oprogramowanie



Po dronem



Nad dronem

Moduły Payload

SENSORY/KAMERY

Typ kamery	Dzień i noc
Rozdzielczość EO	1920 x 1080 px
Rozdzielczość IR	1280 x 720 px
Zoom EO	Zoom x80 hybrydowy
Zoom IR	Zoom x8 cyfrowy
Kontrola	360° Gimbal
Wodoodporność	IP54
Producent	NextVision

MEDBOX

Objętość	5.05L - 2.90L
Wytrzymałość od 2 do 8°C	6hrs 40m
Wytrzymałość od 15 do 25°C	+18 hrs
Waga	0.59 kg
Zgodność z	IATA, ADR and ISTA 7D
Producent	Intelsius

SPECYFIKACJA

- Dron
- Stacja dokująca
- Moduły payload
- Oprogramowanie



Oprogramowanie

PLANOWANIE & OPERACJE

- MisjeElastyczne planowanie misji
- Stacja dokującaW pełni zintegrowane ze stacją dokującą
- ObrazowanieZ wykorzystaniem kamery w dronie
- BezpieczeństwoW pełni zgodne z regulacjami lotów BVLOS
- WidocznośćADS-B oraz Remote ID
- Zarządzanie flotąPakiet Auterion
- AktualizacjeOTA (zdalne)

SZTUCZNA INTELIGENCJA

- OfflineWykrywanie wielu typów obiektów na żywo
- OnlineWykrywanie obiektów w chmurze

SZKOLENIE

Akademia lotów Avy



Podczas dedykowanego 6-dniowego szkolenia zdobędziesz kompleksową wiedzę na temat drona Avy Aera, a także planowania i wykonywania misji w Avy Base. Nasza doświadczona załoga zgromadziła cenną wiedzę specjalistyczną w zakresie pilotowania naszych dronów podczas złożonych misji w różnych warunkach.

Szkolenie to jest uznawane za niezbędne dla osób zaangażowanych w eksploatację statków powietrznych Avy.

Szkolenie naziemne		Szkolenie dot. lotów	
Podstawy Aera	Dowiedz się więcej o sprzęcie, charakterystyce lotu, montażu i ładunkach	Symulator	Planowanie i realizacja misji w symulatorze
Misje	Naucz się planować misje, ustawiać parametry, punkty trasy, strefy geofence i punkty zbiórki.	Tryby lotów	Ćwiczenia z różnymi trybami lotu
Egzekucja misji	Naucz się korzystać z list kontrolnych, przedstawiać odczyty i rozumieć procedury bezpieczeństwa.	Misje w praktyce	Wykonaj kilka misji i przystąp do egzaminu końcowego.

Wymagania

- Doświadczenie w lataniu Multicopterami
- A1, A2, A3

Plan

Kurs trwa 6 dni i jest rozłożony na 2 tygodnie. Warunki pogodowe mogą mieć wpływ na planowanie.

Lokalizacja

Szkolenie naziemne: Avy HQ, Donauweg 21, Amsterdam

Szkolenie lotnicze:

Unmanned Valley, Marinevlieggkamp 356, Katwijk aan Zee

Cena

4.500 Euro za osobę (bez VAT)

Przygotuj się do startu!

Skontaktuj się z nami kontakt@dilectro.pl

Uzyskaj więcej informacji na www.enterprise.dilectro.pl/firma-avy

Dilectro

Brukselska 4, 03-973 Warszawa

+48 881 726 700

Wyłączny dystrybutor produktów Avy w Polsce

